

やお・かしわら 玉手橋

大和川の支流、石川に架かる長さ151mの5径間連続吊橋が「玉手橋」である。昭和3(1928)年3月17日に近鉄の前身である大阪鉄道(株)により架橋された。5径間は吊橋としては、日本最多で唯一である。橋脚、塔などのユニークで可愛らしいデザインは、旧の玉手山遊園地へのアプローチを意識したものであろう。今でこそ周辺は住宅が建ち並ん



見学会で玉手橋を渡る参加者

所在地：柏原市玉手町・石川町

最寄駅：近鉄南大阪線道明寺駅下車 南東へ徒歩約3分

でいるが、架橋された昭和初期は、辺りは一面のいちご畑であったという。そこに現れたユニークなデザインの吊橋は、遊園地などへの集客に一役買ったことであろう。技術者としての心意気と遊び心で架橋に取組んだ工事関係者に敬意を表すと共に、いつまでも残したい橋である。地域の社会経済的な背景を写す近代の構造物として価値がある事から、平成13年に吊橋としては全国初の登録文化財となった。

(新田俊明)